

Marc Van Damme trage wandelwegen

Nieuws > Binnenland

HLN+ EXCLUSIEF VOOR ABONNEES

Activist die 1,65 miljoen euro krijgt van stad Aarschot: “Ik heb geen scrupules om dat geld te ontvangen. Totààl niet”

Sven Spoormakers | 24 januari 2020 | 18u28



© Photo News - Buurtwegactivist Marc Van Damme in Aarschot voor één van de afgesloten buurtwegen in Aarschot.

AARSCHOT Na Lubbeek, Holsbeek, Bertem, Huldenberg, Bierbeek en Kortenberg maakt nu ook Aarschot kennis met Marc Van Damme. De man diende al in verschillende gemeenten klachten in omdat voetwegen er ontoegankelijk zijn. In negen van de tien gevallen kreeg hij gelijk en moesten gemeentebesturen tienduizenden euro's aan dwangsommen betalen. Nu ontsnapt dus ook Aarschot niet aan de liefhebber van vergeten voetwegen.

En in Aarschot mogen ze zich alvast opmaken voor een monsterclaim. Want Marc Van Damme heeft niet één, maar vijf nieuwe procedures opgestart tegen de stad. Daarin vraagt hij om liefst 150 voetwegen vrij te maken. De zaken rond de Aarschotse buurtwegen komen pas in juni voor maar Van Damme maakt zich sterk dat hij ook nu weer aan het langste eind zal trekken.

“Ik ben al acht jaar in onderhandeling met Aarschot”, zegt hij. “Telkens krijg ik nauwelijks respons. Het stadsbestuur belooft me vijf jaar geleden al om een stappenplan op te stellen en een lijst van voetwegen te publiceren. Daar is nog steeds niets van in huis gekomen. Er zat dus niets anders op dan naar het gerecht te stappen.”

Enige stok achter deur

Van Damme begrijpt niet dat ze het in Aarschot zo ver laten komen. “Het is toch te gek dat ik, als burger, naar de rechtbank moet lopen om dit recht te zetten”, vindt hij. “Eigenlijk zijn gemeenten wettelijk verplicht om dit te doen. Dat ook Aarschot zegt dat het te veel kost om die wegen te onderhouden, lach ik weg. Het is vaak voldoende om er twee keer per jaar met een grasmachine door te rijden. Ik kan dan ook niet begrijpen dat de gemeente de Groeneweg (die vertrekt van in het centrum tot in de Donkerstraat, red.) in Gelrode classificeert als te moeilijk om vrij te maken. Wanneer een procedureslag de enige stok achter de deur is om deze prachtige wandelwegen te bewaren voor het nageslacht, zal ik mij zeker niet inhouden.”

Op het stadhuis van Aarschot kunnen ze in ieder geval niet lachen met de procedures die zijn opgestart. “Wat meneer Van Damme doet, is pure chantage”, vindt schepen van Mobiliteit Gwendolyn Rutten (Open Vld). “Ik kan zijn werkwijze niet anders benoemen. Wij werken wel degelijk aan een dossier om de oude buurtwegen open te stellen. De voorbije jaren is er werk gemaakt van een inventaris van de trage wegen. Alles kost heel veel tijd én centen, maar bedoeling is om nu alle buurtwegen op het grondgebied in drie categorieën op te delen: groene, oranje en rode. De groene kunnen op vrij korte termijn opengesteld worden, voor de andere categorieën zijn de procedures wat omslachtiger. Meneer Van Damme wil dat eerst de rode wegen opengesteld worden. Wel: wij zijn voor de omgekeerde aanpak.”

Schadeclaims

Al houden Rutten en co best wel rekening met de mogelijkheid dat Van Damme gelijk krijgt van de rechter. De voorbije jaren kruiste hij de degen al met verschillende gemeentebesturen. Zo diende hij al klacht in tegen de gemeenten Bertem, Kortenberg, Huldenberg, Bierbeek, Lubbeek, Holsbeek en Tielt-Winge. In Holsbeek kon hij een schadeclaim bekomen van in totaal 150.000 euro. En met Lubbeek is het recent tot een akkoord gekomen om af te zien van een dwangsom van 50 euro per dag per voetweg. Wordt dus ongetwijfeld vervolgd. Al staat Van Damme niet alleen in zijn strijd tegen toegankelijke voetwegen. Zaterdag organiseert de vzw Trage Wegen een protestwandeling in de Groeneweg in Gelrode.